

D 25 Dortmund Stadtwerke			
26.04.2008	1435 mm	SL 403	Heinrichstraße – Ritterstraße – Westentor – Kampstraße – Reinoldikirche – Ostentor – Lippestraße Ersetzt ab 27.04.2008 durch Ost-West Tunnelstrecke
26.04.2008	1435 mm	SL 404	Heinrichstraße – Ritterstraße – Westentor – Kampstraße – Reinoldikirche – Ostentor – Geschwister Scholl Str. Ersetzt ab 27.04.2008 durch Ost-West Tunnelstrecke
15.06.2002	1435 mm	SL 408	Kampstraße – Stadttheater – Klinikum – Möllerbrücke – Nicolaikirche Ab 16.06.2002 ersetzt durch Tunnelstrecke
13.06.2002	1435 mm	SL 408	Nicolaikirche – Barop, Parkhaus Ab 16.06.2002 ersetzt durch Tunnelstrecke
11.03.2001	1435 mm	SL 408	Harkortstraße – Hombruch Ab 16.06.2002 als Stadtbahn wiedereröffnet
22.05.1998	1435 mm	SL 406	Stadttheater – Polizeipräsidium ersetzt durch Tunnelstrecke
21.05.1998	1435 mm	Betriebsstr.	Geschw. Scholl Straße – Jägerstraße - Glückaufstraße
02.06.1996	1435 mm	SL 406	Polizeipräsidium – Westfalenstadion
21.05.1995	1435 mm	SL 403	Gleisschleife Dorstfeld, Poth
26.09.1992	1435 mm	SL 402, 406	Schleifenanlage Grevel ersetzt durch stadtbahnmäßige Wendeanlage der U 42
12.01.1992	1435 mm	SL U 45	Hafen – Hafenbahnhof – Abzw. Huckarde („Fleischerhaken“) ersetzt durch Neubaustrecke
02.06.1991	1435 mm	Betriebsstr.	Immermannstraße – Hauptwerkstatt – Lessingstraße, Dreieck – Gneisenaustraße – Hafen
02.04.1989	1435 mm	SL U 45	Westerfilde – Mengede Markt
24.08.1986	1435 mm	SL U 41	Märkische Straße – Willem van Vlothen Straße – Hörde ersetzt durch Tunnelstrecke der U 41
15.08.1986	1435 mm	SL U 47	Märkische Straße – Kohlgartenstraße ersetzt durch Tunnelstrecke der U 47
15.06.1985	1435 mm	SL 402, 406	Reinoldikirche – Burgwall – Jägerstraße ersetzt d. Umleitungsstrecke über Ostentor
08.11.1984	1435 mm	SL 404	Westfalenhütte – Kirchderner Straße
02.06.1984	1435 mm	SL 401, 403	Lortzingstraße – Burgtor ersetzt durch Tunnelstrecke der Innenstadt – U-Bahn
02.06.1984	1435 mm	SL 405	Hafen – Lessingstraße – Schützenstraße – Hauptbahnhof ersetzt durch Tunnelstrecke der Innenstadt – U-Bahn
02.06.1984	1435 mm	SL 401, 407	Westfalendamm – Stadthaus – Reinoldikirche ersetzt durch Tunnelstrecke der Innenstadt – U-Bahn
02.06.1984	1435 mm	SL 405	Westfalenpark – Stadthaus ersetzt durch Tunnelstrecke der Innenstadt – U-Bahn
02.06.1984	1435 mm	SL 401	Stadthaus – Stadttheater ersetzt durch Tunnelstrecke der Innenstadt – U-Bahn
02.06.1984	1435 mm	SL 401, 403 SL 405, 407	Westentor – Hauptbahnhof – Burgtor – Burgwall ersetzt durch Tunnelstrecke der Innenstadt – U-Bahn
27.05.1983	1435 mm	SL 401	Willem van Vlothen Str – Bf. DO- Hörde – Brücherhofstraße ersetzt durch Tunnelstrecke nach Hörde Clarenberg
15.05.1976	1435 mm	SL 6	Fr. – Zimmer Siedlung – Derne
xx.xx.1975	1435 mm	Mehrere SL	Kampstraße – Freistuhl – Hauptbahnhof Ersetzt durch NBS über Westentor
17.10.1974	1435 mm	SL 27	Nußbaumweg – Rennbahn
03.06.1973	1435 mm	SL 3	Zeche Minister Stein – Lindenhorst
01.04.1971	1435 mm	SL 7	Aplerbeck - Schwerter Wald
01.03.1970	1435 mm	SL 4	Kirchderner Str. – Scharnhorst

17.06.1967	Obus	OBL 43	Schanze – Kirchhörde – Brüninghausen – Volkspark - Westfalenhalle – Kreuzstraße – Johannesstraße – Körnerplatz – Hbf – Freistuhl - Körnerplatz
01.11.1966	Obus	OBL 44	Hüttenunion, Rheinische Str. – Althoffstraße – Nikolaikirche - Chemnitzer Straße – Märkische Straße – Südbahnhof - Ostentor
31.03.1965	1435 mm	SL 9	Bf. Wickede - Bf. Unna
29.11.1964	1435 mm	SL 4	Abzw. Oestermärsch – Heiligegartenstraße – Jägerstraße/Bornstraße
09.08.1964	1435 mm	mehrere SL	Schwanenwall – Kaiserstraße Ersetzt durch NBS
01.08.1964	Obus	OBL 47	Oespel – Eichlinghofen – Barop, Parkhaus – Brüninghausen – Hochofentor I + II - Hörde, Brückenplatz - Berghofen – Schürener Str. – Aplerbeck, Markt – Aplerbeck, Sparkasse
31.12.1963	1435 mm	SL 12	Marten – Lütgendortmund
31.12.1963	1435 mm	SL 2	Marten – Kirchlinde
01.07.1962	1435 mm	SL 2	Kirchlinde – Castrop- Rauxel, Münsterplatz
15.04.1962	Obus	OBL 44	Westfalenhütte – Borsigplatz – Körnebachstraße – Ostentor
31.12.1960	1435 mm	SL 2	Castrop- Rauxel, Münsterplatz – Habinghorst
01.05.1960	1435 mm	SL 2	Habinghorst – Zeche Ickern
xx.xx.1959	1435 mm	SL ?	Alte Schleifenanlage Westfalenstadion
01.07.1958	1435 mm	SL 10	Habinghorst – Henrichenburg
17.07.1955	1435 mm	SL 4	Leopoldstraße – Heiligegartenstraße – Bornstraße / Jägerstraße
30.06.1954	1000 mm	SL 20	Berghofen – Schwerter Wald – Schwerte
15.06.1954	1435 mm	mehrere SL	Schwanenwall – Weißenburger Straße – Kaiserstraße
14.10.1953	1435 mm	mehrere SL	Betenstraße Ersetzt durch NBS
04.05.1953	1000 mm	SL 20	Berghofen – Hörde
16.06.1952	1000 mm	SL 30	Berghofen – Schüren – Aplerbeck
02.05.1949	Obus	OBL B	Volkspark – Arneckestraße, Nikolaikirche Schleife
12.03.1945	1435 mm	mehrere SL	Abzw. Funkenburg – Kaiserstraße – Ostenhellweg – Markt – Westenhellweg – Westentor
12.03.1945	1435 mm	mehrere SL	Neutor (Bf. Stadthaus) – Heilige Weg – Ostenhellweg – Ostentor
12.03.1945	1435 mm	mehrere SL	Kampstraße – Hansastraße – Burgtor
12.03.1945	1435 mm	mehrere SL	Markt – Reinoldikirche – → Brückstraße →/← Reinoldistraße ← Burgtor
12.03.1945	1435 mm	mehrere SL	Westentor – Hoher Wall – Stadttheater (heute Stadtgarten)
12.03.1945	1435 mm	mehrere SL	Burgwall/Bornstraße – Burgwall – Weißenburger Straße
12.03.1945	1435 mm	mehrere SL	Möllerbrücke – Möllerstraße – Ritterstraße
21.02.1945	1000 mm	SL 10	Eichlinghofen – Barop – Brüninghausen – Hörde
01.08.1943	1000 mm	SL 18	Brüninghausen – Block Friedrich Wilhelm
05.05.1943	Obus	OBL J	Innenring Hauptbahnhof – Burgtor – Burgwall – Schwanenstr. – Ostentor - Südbahnhof – Neutor – Körnerplatz - Hauptbahnhof
07.09.1942	Obus	OBL O	Innenring: Westfalenhütte – Borsigplatz – Körnebachstraße – Ostentor
31.12.1936	1435 mm	SL 11	Btf. Derne – Lünen Markt – Bf. Lünen
10.05.1934	1000 mm	SL 17	Aplerbeck – Asseln
02.05.1929	1000 mm	SL 19	Bf. Hörde – Brücherhofstraße – Wellinghofen
02.05.1929	1000 mm	SL ?	Aplerbeck – Schwerter Wald - umgespurt auf 1435 mm
xx.xx.1927	1000 mm	SL 6	Barop – Hombruch - umgespurt auf 1435 mm
xx.xx.1915	1000 mm	SL 4	Schwerte – Westhofen – Syburg
xx.xx.1914	1435 mm	SL 10	Fredenbaum – Schulte Rödding